[23rd July 1957

SRI A. GOVINDASAMY : இந்தத் திட்டத்தை எல்லா ஜில்லாக்களிலும் பரப்புவதற்கு எதாவது திட்டம் அரசாங்கம் வகுத்திருக்கிறதா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : **Low income group** இருக்கிற திட்டத்தை மாகாணம் பூராவும் கொண்டு வருவதற்குத் திட்டம் இருக்கிறது. இவற்றை கூட்டுறவு சங்கங்கள் மூலம் நடத்துவதற்கு அரசாங்கம் ஆலோசித்து வருகிறது.

SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Sir, is there any industrial Housing Scheme for the industrial population of the Perambur area?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, Sir. We have already built about a thousand tenements in Erukkancherry and Sembiam areas.

SRI K. ANBAZHAGAN : தலைவர் அவர்களே, நடுத்தர வாழ்க்கைத் தரமுள்ள மக்களுக்கு எற்றவாறு வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்கப்பட்டு வருவதாக காணப்படுகிறது. இதில் நடுத்தர மக்கள் அல்லாத உயர்தர மக்களும் உட்புகுந்து சலுகைபெற்று வருவதைத் தடுக்க சர்க்காரிடம் எதாவது வழி வகைகள் இருக்கின்றனவா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இதில் நடுத்தர வாழ்க்கைத் தரமுள்ள மக்கள் என்று குறிப்பிடுவது அதாவது 6000 ரூபாய்க்குக் கீழே வருஷ வருமானம் உள்ளவர்களுக்குத்தான் இந்தச் சலுகை கொடுக்கப் பட்டு வருகிறது.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, apart from the good work turned out by the Madras House Construction Society, did not the Corporation of Madras apply for a loan to construct houses for the middle classes in North Madras and if so, may I know why their request was refused by the Government of Madras?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, I want notice for that question.

Buckingham Canal

* 195 *Q.*—SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state with reference to the answer given on 16th August 1956 to Question No. 106 whether any investigation for carrying out improvements to the North Buckingham Canal has since been made?

THE HON. SRI P. KAKKAN : Yes, Sir. The field investigation of the scheme for improvements to North Buckingham Canal has been completed and a preliminary estimate is being drawn up by the Public Works Department.

SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI : இந்த பக்கிங்காம் கால்வாய் வட சென்னையில் இருக்கும் பகுதியில் தென் சென்னையில் எவ்வளவு அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டிருக்கிறதோ அந்த அளவுக்கு இன்னும் அபிவிருத்தி செய்யப்படவில்லை. இதனால் அங்கு துர்கந்தம் அதிகமாக வீசிக்கொண்டிருக்கிறது. இதன் மூலம் ஏழை மக்கள் மிகவும் கஷ்டப் பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த நிலைமையில் இருக்கும் அவர் களுக்கு உடனடியாகப் பரிகாரம் அளிப்பதற்கு இந்தச் சர்க்காரிடம் எதாவது நல்ல திட்டங்கள் இருக்கிறதா ? அவர்களுக்கு நல்வாழ்வு அளிக்க இந்தச் சர்க்கார் எதாவது முயற்சி எடுக்குமா ?

23rd July 1957]

THE HON. SRI P. KAKKAN : இதை வெகு சீக்கிரமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்காக ஒரு அஸிஸ்டன்ட் இன்ஜினியர், நான்கு ஜூனியர் இன்ஜினியர் இவர்களை நியமித்து விரைவாக வேலை செய்வதற்கு கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது.

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that this Canal has become the breeding ground for many diseases?

MR. SPEAKER : How is it relevant?

THE HON. SRI P. KAKKAN : I don't think so, Sir.

SRI K. ANBAZHAGAN : இந்த பக்கிங்காம் கால்வாய் தெற்கே புதுச்சேரியிலிருந்து வடக்கே நெடுந்தொலைவுவரை கிழக்கு கடற்கரை ஓரமாகச் செல்வதால் சீர்படுத்தி போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்தப்போவதாக ஒரு யோசனை மத்திய சர்க்காரில் இருப்பதாகச் சில ஆண்டுகளுக்கு முன் பேசப்பட்டது. அது குறித்து இப்போதைய நிலைமை என்ன என்பதை அறிவிக்க முடியுமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இந்த பக்கிங்காம் கால்வாயை சரிப்படுத்துவதற்கு 20 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. வடக்கு பக்கிங்காம் கால்வாயையும் சென்னை துறைமுகத்தையும் இணைப்பதற்கு 25 லட்சம் ரூபாய் இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. வடக்கு பக்கிங்காம் கால்வாயையும்த் ஹார்பரோடு சேர்ப்பதற்கு இப்போது 35 ஆயிரம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சீக்கிரமே இதை நடத்துவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI : இந்த பக்கிங்காம் கால்வாயை விருத்தி செய்வதற்கு கார்ப்பொரேஷனிடமிருந்து ஏதாவது திட்டங்கள் அரசாங்கத்திற்கு வந்திருக்கிறதா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : நோட்டீஸ் வேண்டும்.

SRI A. VEDARATHNAM PILLAI : பக்கிங்காம் கால்வாயோடு நாகப்பட்டிணம் வேதாரண்யம் இவைகளைச் சேர்ப்பதற்கு ஏதாவது திட்டம் சர்க்காரிடம் இருக்கிறதா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இதற்குத் தனி கேள்வி போடவேண்டும்.

SRI K. VINAYAKAM : இந்த பக்கிங்காம் கால்வாய் ஆந்திரா தேசத்திலிருந்து சென்னைக்கு வந்து சென்னையிலிருந்து தெற்கே பாண்டிச்சேரி வரை போகிறது கடலோரமாக. இந்தக் கால்வாயை விருத்தி செய்வதை விட்டு விட்டு, அதற்கு எவ்விதமான பணம் செலவு செய்தும் கூட போக்குவரத்துக்குச் சாதகமாக அதை பயன்படுத்திக்கொள்ள முடியாத அளவிற்கு இருப்பதால் இதைப்பூராவும் மண்ணால் ரொப்பிவிட்டு மேலே ஒரு இருப்புப் பாதையைபோட்டு இப்பொழுது போகிற கட்டை, விறகு, அரிசி போன்றவைகளை ரெயில் மூலம் போவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடு செய்ய இந்த அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்திற்குச் சிபார்சு செய்யுமா ? 9-40 a.m.

MR. SPEAKER : The Hon. Member may put a separate question.

Baby Taxies

* 196 *Q.*—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR (on behalf of Sri N. K. Palanisami) : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether any fresh licences have been issued for plying baby taxies in the City and in the mufassil places during 1956–57?

THE HON. SRI V. RAMIAH : Yes, Sir.